



Golf GTE





Sisältö

04 Sähkömoottori ja latausmahdollisuudet

06 Ulkopuoli

08 Sisätilat

10 Kuljettajaa avustavat järjestelmät

12 Istuinverhoilut ja koristelistat

14 Ulkovärit ja vanteet



Esitteessä ei oteta kantaa vakio- tai lisävarusteisiin, vaan tämä on enemmänkin kuvasto, jossa on esillä kaikkia varusteita, joita Volkswagenilta on saatavilla. Suomen varustetasot sekä tarjolla olevat lisävarusteet löydät osoitteesta www.volkswagen.fi. Rakenna unelmiesi auto volkswagen.fi-sivuston rakennusautomaatilla, jolloin näet autosi tarkat tekniset tiedot, varusteet sekä hinnan. Muita moottori-vaihteisto-yhdistelmiä tulossa myöhemmin. Lisätietoja Volkswagen-jälleenmyyjältä. Kuvien autoissa voi esiintyä lisävarusteita.

Sähkömoottori ja latausmahdollisuudet

Kahden eri maailman parhaat puolet

Sana hybridi tuo mieleen järkevän toiminnan. Golf GTE tuo mieleen järkevästi myös ajonautinnon. Siinä nimittäin yhdistyvät lähes äänetön sähkömoottori ja dynaaminen 1,4 litran TSI-bensiinisuihkutusmoottori. Lopputuloksena on käyttöjärjestelmä, joka tuottaa Boost-toiminnolla tehoa 180 kW (245 hv). Puhtaan sähköajon toimintamatka on 52 km (WLTP-mittauksella)¹, minkä ansiosta kaupunkiajon luvut näyttävät hyviltä. Maantiellä polttomoottori ja sähkömoottori toimivat yhdessä ja pidentävät näin myös toimintamatkaa.



01



02

01 Golf GTE:n **ladattavassa hybridissä** voit ladata sähkömoottorin akkua helposti tavallisesta kodin pistorasiasta. Noin seitsemän tunnin kuluttua nestejäähdytteinen litium-ioni-akku on latautunut täyteen, joten toimintamatka on jälleen 52 km (WLTP-mittauksella)¹. Akkua voi ladata myös kotiin asennettavalla kotilatauslaitteella sekä julkisissa latausasemissa käytettäessä tyypin 2 Mode 3 -latauskaapelia. Tällöin lataaminen täyteen kestää 3 tuntia 40 minuuttia.

02 Golf GTE:n vääntävä **hybridikäyttö** koostuu saumattomasti voimaa välittävästä lähes äänettömästä sähkömoottorista ja innovatiivisesta teholtaan 110 kW:n (150 hv:n) 1,4 litran TSI-bensiinisuihkutusmoottorista, joka tuottaa merkittävää dynamiikkaa alhaisella polttoaineenkulutuksella. Yhdessä nämä moottorit kiihdyttävät Golf GTE:n nolasta sataan alle 6,7 sekunnissa – lyhytaikaisesti jopa huipunopeuteen 225 km/h. Boost-toiminnon avulla saavutetaan jopa 180 kW:n (245 hv:n) teho ja vaikuttava vääntömomentti 400 Nm. Kolmen intuitiivisesti ymmärrettävän hybrid-ajoprofiilin lisäksi pelkällä sähköllä toimiva e-ajoprofiili soveltuu ihanteellisesti kaupunki-ajoon – jopa 52 km:n matkalle (WLTP-mittauksella)¹. Se tarkoittaa, että kaupungissa voi ajaa pelkällä sähköllä, maantiellä ohitustilanteessa käytetään molempia moottoreita ja pitkillä matkoilla TSI-moottori pidentää toimintamatkaa.

¹ Henkilöautoille ja kevyille hyötyajoneuvoille tarkoitetun kansainvälisesti yhtenäistetyn testimenetelmän (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) mukaisesti toimintamatkan kannalta edullisimman varustetason dynamometrissä mitattu toimintamatka. Toimintamatkan todelliset WLTP-arvot saattavat poiketa varustelun mukaan. Todellinen toimintamatka vaihtelee käytännössä johtuen ajotavasta, ajonopeudesta, mukavuuksilaitteiden ja sähköä kuluttavien laitteiden käytöstä, ulkolämpötilasta, matkustajien/kuorman määrästä ja maastosta.



Aito hybridi: **tyylikäs ja dynaaminen**

Golf GTE:ssä yhdistyvät ketteryys ja tyylikyys. Sen tunnistaa esimerkiksi sinisestä koristelistasta, joka kulkee Volkswagen-logosta aina dynaamisesti muotoiltuihin ajovaloihin saakka. Ajovaloissa on käytetty led-tekniikkaa, ja ne ovat kuvan mukaisesti saatavissa myös matriisi-led-ajovaloina. GTE ei todellakaan halua piilotella pakoputkenpäitään, joten ne tulevat upeasti esiin kromatussa diffuusorissa. Yhdessä led-takavalojen ja kattospoilerin kanssa ne antavat takaosalle voimakkaan ja tyylikkään ilmeen.



Ole **tulevaisuudessa** kuin kotonasi

Golf GTE:n sisätiloissa urheilullisuus ja tyylikkyys kulkevat käsi kädessä. Kokeile tyylikkäitä koristelista ja koristesauomaompeleita sekä tietenkin myös toimintojen, kuten musiikin, ilmastointilaitteen ja valaistuksen, säätämistä kosketukseen reagoivien pintojen kautta. Valaistus huolehtii aina oikeanlaisesta tunnelmasta led-tekniikalla toteutetun Ambiente-tunnelmavalauksen kautta. Samaa tunnelmaa luovat myös jaloteräksiset poljinpinnat ja musta kattoverhoilu. Ohjaamon korkearesoluutioiset näytöt muistuttavat lisäksi siitä, että tässä ja nyt kokemasi ajamisen ilon lisäksi istut parhaillaan tulevaisuuden Golf GTE:ssä.



01 DSG-kaksoiskytkinvaihteiston uudistettu pieni vaihteenvalitsin tuo ajamisen nautintoa ilman keskeytyksiä. Valitse haluamasi vaihdetoiminto painamalla vaihteenvalitsinta, jolloin **shift-by-wire-vaihteisto** tekee vaihteensiirron sähköisesti.



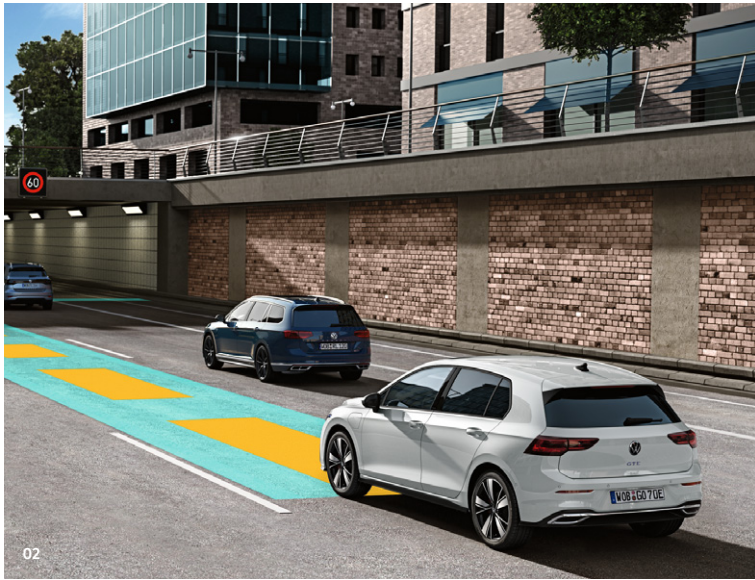
02 Digitaalinen mittaristo **Digital Cockpit Pro** on yhdessä navigointijärjestelmän Discover Pro kanssa laajennettavissa Innovision-ohjaamoksi. Tällöin käytettävissä on kaksi näyttöä kooltaan 25,4 cm (10") ja 26,04 cm (10,25"). Tällaisten näyttöjen yhteydessä voit valita perinteisen sisällön, kuten käyntinopeusmitta-

rin, nopeusmittarin ja matkamittarin, lisäksi näkyviin myös muita hyödyllisiä tietoja. Aloituspäyttöön on älypuhelimien tavoin asetettavissa omia suosikkitoimintoja.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät



01 Autot, jotka kommunikoivat keskenään liikenteessä, voivat tehdä ajamisesta turvallisempaa. **Vaarasta varoittavat ilmoitukset** tukevat kuljettajaa antamalla hyödyllisiä tietoja esimerkiksi rakennustyömaista tai erikoisajoneuvoista.¹ Kommunikaatiossa käytetään Car2X-tekniikkaa WLAN-reitittimen (pWLAN)² kautta.



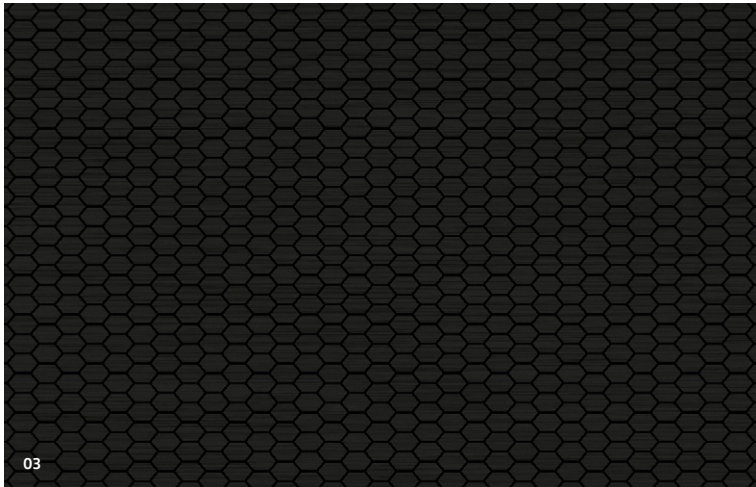
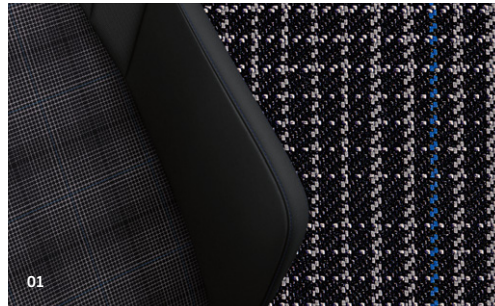
02 Matka-avustin Travel Assist parantaa ajomukavuutta tukemalla kuljettajaa yksitoikkoisissa ja väsyttävissä ajotilanteissa. Esimerkiksi moottoriteillä ja hyväkuntoisilla maanteilla se auttaa automaattisesti kuljettajaa pysymään omalla kaistalla sekä säilyttämään etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. DSG-kaksoiskytkinvaihteiston yhteydessä ajat rennosti niin ruuhkassa kuin jatkuvasti pysähtelevässä liikenteessäkin.¹

¹ Järjestelmärajoitusten puitteissa.
² Edellyttää muita pWLAN-järjestelmän kautta kommunikoivia autoja kantaman sisällä.

03 IQ.Light sytyttää tehokkaat **led-matriisi-ajovalot** mukaan lukien kaukovaloajärjestelmän Dynamic Light Assist valaisemaan tietäsi. Pakettiin sisältyvät myös innovatiiviset dynaamiset vilkut, jotka osoittavat kääntymissuunnan animoitujen valonauhojen avulla.¹ Toki myös led-ajovalot tarjoavat erinomaista valaistuksen ja urheilullisen ilmeen.

Istuinverhoilut ja koristelistat

Golf GTE:ssä on laadukkaat urheilulliset etuistuimet. Istuimien korkeus ja ristiseläntuki ovat säädettävissä, minkä lisäksi ne tarjoavat erinomaisen tuen ja istumismukavuuden. Istuinverhoiluna on kestävä ja tyylikäs kangas Scale Paper.



01 Kangas Scale Paper Soul Black – Blue UP
02 Nahka Vienna Soul Black – Crystal Grey UN
03 Koristelista Black Metal Chrome



Ulkovärit ja vanteet

- 01 **Urano Grey** normaaliväri 5K
- 02 **Pure White** normaaliväri 0Q
- 03 **Moon Stone Grey** normaaliväri C2
- 04 **Reflex Silver** metalliväri 8E
- 05 **Dolphin Grey** metalliväri B0
- 06 **Lemon Yellow** metalliväri C1
- 07 **Atlantic Blue** metalliväri H7
- 08 **Kings Red** metalliväri P8
- 09 **Oryx White** helmiäisväri 0R
- 10 **Deep Black** helmiäisväri 2T



- 11 17 tuuman kevytmetallivanne **Richmond**
- 12 18 tuuman kevytmetallivanne **Bakersfield** kiillotettu

Oheiset kuvat ovat ohjeellisia.
Ulkovärien ja vanteiden värit ovat ohjeellisia.
Värit ne eivät täysin vastaa alkuperäisiä sävyjä.



Golf GTE

0X5.1220.30.71

Julkaisu: lokakuu 2020_V3

Oikeus muutoksiin ja virheisiin pidätetään

volkswagen.fi

Ilmoitetut kulutus- ja päästöarvot on määritetty virallisen mittausmenetelmän mukaan. Alkaen 1.9.2017 tietyt uudet autot tyyppihyväksytään henkilöautoille ja kevyille hyötyajoneuvoille tarkoitetun kansainvälisesti yhtenäistetyn testimenetelmän mukaisesti (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP). Kyseessä on todenmukainen testimenetelmä polttoaineenkulutuksen ja CO₂-päästöjen mittaamiseen. 1.9.2018 alkaen WLTP-menetelmä korvaa vaiheittain uuden eurooppalaisen ajosyklin (NEDC). Todenmukaisten testausolosuhteiden ansiosta WLTP-menetelmän mukaisesti mitattu polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt ovat usein korkeammat kuin NEDC-menetelmän mukaisesti mitatut arvot. WLTP-normissa lisävarusteet ja tarvikkeet (renkaat jne.) saattavat muuttaa oleellisia parametreja, kuten painoa, vierintävastusta ja aerodynamiikkaa, ja vaikuttaa näin sää- ja liikenneolosuhteiden ja yksilöllisen ajotavan myötä myös polttoaineenkulutukseen, virrankulutukseen ja CO₂-päästöihin. Lisätietoa uusien henkilöautomallien polttoainetaloudesta ja CO₂-päästöistä osoitteesta <https://autovertaamo.traficom.fi/>.

Lisätietoja autosta sekä vakio- ja lisävarusteista osoitteesta www.volkswagen.fi. Tässä esitteessä kuvatuissa autoissa voi olla lisähintaan tilattavia lisävarusteita tai varusteita, joita ei saa Suomeen tuotaviin autoihin. Kaikki esitteen tiedot ovat painatushetken mukaisia. Oikeus muutoksiin pidätetään. DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® ja TSI® ovat Volkswagen-konsernin Saksassa ja muissa maissa rekisteröimiä tavaramerkkejä. ®-merkin puuttuminen ei tarkoita, että kyseisiä käsitteitä saisi käyttää ilman Volkswagen AG:n lupaa.